

Thema Bremsanlagenauslegung:

Ein Frontrieb-Fzg. wird mit einem Standard-Fzg. verglichen:

Techn Daten

Frontrieb-Fzg.

Fzg.-Masse: 1500 kg

Radstand: 2,8m

Schwerpunkthöhe: 0,5m

Achslastverteilung 60 % Vorderachse 40 % Hinterachse

Standard-Antriebs-Fzg.

Fzg.-Masse: 1500 kg

Radstand 2,8m

Schwerpunktshöhe: 0,4m

Achslastverteilung 50% zu 50%

Bestimmen Sie die Abstände des Schwerpunktes zur Vorder-/ Hinterachse

Bestimmen Sie für eine ideale Bremskraftverteilung (ausgenutzter Reibwert an allen Rädern gleich) die Bremskräfte an den Vorderachsen und Hinterachsen für $2,5\text{m/s}^2$; 5m/s^2 ; $7,5\text{m/s}^2$ 10m/s^2

Tragen Sie beide Kurven in ein auf das Fahrzeuggewicht normiertes

Bremskraftverteilungsdiagramm ein.

Welche Kurvenform ergibt sich?